



4e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een haakarmvoertuig met een afzetbare kolkenzuiger”

Datum: 10-04-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

4e Nota van inlichtingen "Het leveren van een haakarmvoertuig met een afzetbare kolkenzuiger" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	Programma van eisen		E-113 i.c.m. E-125	<p>Met het uitwerken van het bestek en de aangedragen informatie van onder andere de haakarmleverancier blijkt dat de wielbasis van het chassis circa 4800 mm moet zitten. Volgens de eisen van de 113 van de PvE icontainerInget 6.500 mm kom je op deze wielbasis uit.</p> <p>Tevens is in eis 125 aangegeven dat de er vaste bumper constructie moet worden gemonteerd. Het huidige voertuig van de gemeente Texel is 4.150 mm. en heeft zeer korte uitschuifbare bumper gemonteerd. Is er sprake van van uitbreiding van werkzaamheden van voertuig dit dat deze ook in het container transport. In de afgelopen jaren is alleen n de strooi-periode de combi -opbouw gewisseld voor inzet van de winterdienst. Graag vernemen wij of wij moeten uitgaan van een wielbasis van rond de 4.200 mm en als het niet anders kan een korte uitschuifbare bumper om vervuiling te voorkomen. Graag vernemen wij de wens van de gemeente Texel</p>	<p>Nee, er is geen uitbreiding van werkzaamheden voor dit voertuig.</p> <p>Gezien het feit, dat de bestaande zoutstrooier, gemonteerd op een flatrack (zie beschrijving E-36 en zie de foto op pagina 2), op het nieuwe voertuig moet passen, kan de asafstand as 1 - as 2 en de asafstand as 2 - as 3 niet veel verschillen ten opzichte van het bestaande voertuig.</p> <p>Het nieuw te leveren chassis, heeft bij voorkeur een asafstand van as 1 - as 2 tussen 4.000 mm en 4.250 mm. Wanneer met de genoemde asafstand as 1 - as 2 het noodzakelijk wordt om een uitschuifbare bumper toe te passen, dan is het inschrijver toegestaan een uitschuifbare bumperconstructie te leveren en te monteren.</p>
2	Programma van eisen		E-63	<p>U vraagt: De uitlaatmonding is midden onder het chassis geplaatst met de monding naar beneden gericht.</p> <p>Wij kunnen dit helaas niet leveren in combinatie met een versnellingsbak en motor PTO, hier is bewust voor gekozen vanwege de warmte ontwikkeling onder het voertuig.</p> <p>Ik vraag u akkoord te gaan met de uitlaatmonding naar de rechterzijde geplaatst.</p>	<p>Eis E-63 wordt aangepast en luidt nu:</p> <p>De uitlaatmonding is bij voorkeur midden onder het chassis geplaatst met de uitlaatmonding naar beneden gericht. Indien dit technisch niet uitvoerbaar of te leveren is, dan is het inschrijver toegestaan uitlaatmonding aan de linker- of rechterzijde te leveren.</p>

4e Nota van inlichtingen "Het leveren van een haakarmvoertuig met een afzetbare kolkenzuiger" van gemeente Texel

Vraag

Hoofdstuk/ Bijlage

Pagina

Paragraaf

Vraag

Antwoord

